

Stockholm 2023-06-27

Till

Finansminister Elisabeth Svantesson, finansdepartementet.registrator@regeringskansliet.se

Energi- och näringsminister Ebba Busch, kn.registrator@regeringskansliet.se

Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari, kn.registrator@regeringskansliet.se

Åtgärda momsregler som motarbetar omställning till miljövänliga bilar

Det har länge påtalats att regler som begränsar momsavdraget vid inköp och leasing av bilar är orättvisa och komplexa. Exempelvis lämnade Svenskt Näringsliv ett [lagändringsförslag](#) 2013 som tyvärr inte åtgärdats. Installatörsföretagens småföretagargrupp vill nu göra regeringen uppmärksam på dessa regler som innebär ett stort hinder för vår bransch att kunna ställa om till ett mer hållbart och klimatvänligt företagande genom inköp av mer miljövänliga bilar.

Vi delar [regeringens syn](#) att näringslivet är en del av miljörelsen. Föreningen [Installatörsföretagen](#) spelar en nyckelroll i Sveriges energi- och klimatomställning. Våra 3 700 medlemsföretag med 56 000 medarbetare arbetar med att transporter och industriella processer elektrifieras och energi-effektiviserar fastigheter och verksamheter. Företagen ser till att funktioner som vatten, el, värme, kyla, ventilation, larm och fiber fungerar i byggnader och verksamheter.

Momsavdrag ska medges i fullt ut momspliktig verksamhet, trots det drabbas de flesta svenska företag av omfattande avdragsförbud och begränsningar avseende personbilar. Med en [personbil](#), i momshänseende, menas även lastbil med skåpkarosseri och buss, om fordonets totalvikt är högst 3 500 kg. Om lastbilen väger högst 3 500 kg krävs att det finns en luftspalt mellan förarhytten och skåpet för att den ska betraktas som lastbil. Tyngre fordon och lättare lastbilar med luftspalt har således en moms fördel jämfört med personbilar. Utöver detta finns vissa branscher som medges avdrag (se tabell).

	Taxi	Bilhandel	Biluthyrning Trafikskola Begravningsbyrå	Övriga
Inköp	100 % Avdrag 1)	100 % Avdrag	100 % Avdrag	Ej avdrag
Hyra (leasing)	100 % Avdrag 1)	50 % Avdrag 2)	100 % Avdrag	50 % Avdrag 2)
Drift	100 % Avdrag	100 % Avdrag	100 % Avdrag	100 % Avdrag

1) Om bilen används för transport av varor så ska avdragsrätten begränsas.

2) Bilen måste köras mer än 100 mil/år i momspliktig verksamhet.

Om ett företag inte kan göra momsavdrag vid ett bilinköp ökar kostnaden med 25 %. Detta kan medföra att ett småföretag måste avstå ifrån eller skjuta upp investeringar i mer miljövänliga fordon. Om investeringen ändå görs uppkommer en dold momskostnad. Denna momskostnad ingår som en kostnadskomponent i priset som beskattas igen och en dubbelmoms uppkommer.

Momsreglerna skapar därför usla förutsättningar att göra miljömässigt bra val och medför negativ påverkan på svenska företags konkurrenskraft. Av en [delstudie](#) återfinns bland annat Tyskland och Nederländerna som intressanta förebilder som inte begränsar momsavdraget för bilar. Av studien återfinns även exempel på länder som kombinerar generell avdragsrätt med schablonregler om ett fordon även kan användas privat.

Vi uppmanar regeringen att reformera momsreglerna avseende bilar. Ta intryck av de länder i Europa som har de bästa reglerna och som kan gynna både miljön och konkurrenskraften.

Med vänlig hälsning,

Installatörsföretagens SME-grupp

Håkan Eriksson, SIAK AB, 070-210 10 15, hakan@siak.se
Stefan Esbjörnsson, Rörökarna AB
Nicklas Persson, Unit i Sverige AB
Stefan Edlund Eklunds, Mora AB
Anders Emanuelsson, EMANU EL
Anders Hultin, Hultins EL AB
Mattias Asplund, Rörökaren AB
Martin Lindbäck, ELCAB
Niklas Palmberg, VÄSTGÖTARÖR
Håkan Karlsson, Rör-Karlsson AB
Roger Jönsson, Jemtek AB
Oskar Johansson, Elbolaget Syd
Mikael Jonsson, Thermion AB
Robert Thuresson, TEKNIKSERVICE
Jan-Erik Rosander, El Pc-installationer
Liselott Gustafsson, Gustafssons rör